



## Fietscontroleformulier van \_\_\_\_\_

*Aanvinken indien correct:*

- Er zit een rode reflector aan de achterkant van de fiets
- Er zit bescherming om de ketting/voorste tandwiel, zodat hier geen veter of broekspijp tussen kan komen \*)
- De trappers hebben een stroeve oppervlakte
- De trappers hebben aan voor- en achterkant gele reflectoren
- Het zadel zit goed vast
- De remmen (handrem/terugtraprem) werken goed
- De remblokjes zijn niet versleten
- Het stuur zit goed vast
- De bel werkt goed en is goed te horen
- De handvatten zitten goed vast aan het stuur
- De banden zijn heel, hebben voldoende profiel en zijn goed opgepompt
- De banden of velgen hebben reflectie aan de zijkant

***Is een van bovenstaande controlepunten niet correct? Dan mag op deze fiets geen examen worden gereden. Verkeersexamenbureau Nederland vindt de fiets dan niet veilig genoeg om aan het examen deel te nemen. Het examen mag eventueel op een andere - goedgekeurde - fiets worden afgelegd.***

Zorg er in ieder geval voor dat de defecte onderdelen gerepareerd worden vóór het examen. Zorg niet alleen voor een veilige fiets voor het examen, maar ook daarna!

**Zijn alle regels voorzien van een vinkje? Dat mag de 'goedgekeurde fiets' van Verkeersexamenbureau Nederland op de fiets worden geplakt (als de school deze gevraagd heeft).**

*\* Bescherming van de ketting/voorste tandwiel: een (gesloten of open) kettingkast biedt optimale bescherming. Zogenaamde BMX-fietsen zijn voorzien van een plaatje, dat op het tandwiel zit en zover uitsteekt, dat de samenkomst van ketting en tandwiel beschermd is. Deze bescherming wordt goedgekeurd. Een fiets wordt afgekeurd als het punt waar ketting en voorste tandwiel samenkomen niet (voldoende) beschermd is, omdat bijv. een kettingkast ontbreekt.*